Errata korygująca

do projektu o nazwie: Przebudowa drogi publicznej ul. Solidarności wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z budową zjazdów komunikujących planowany do realizacji Kompleks Sportowy w dzielnicy Szarlej miasta Piekary Śląskie, dla którego wydano Zaświadczenie z urzędu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu przez organ administracji architektoniczno-budowanej z dnia 14 maja 2024 r. sygnatura GPr.6743.1.61.2024.GM, sporządzona na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 Pzp. Uwzględniając treść art. 99 ust. 4, 5 i 6 Pzp., oraz Prawo Budowlane wraz z aktami wykonawczymi

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ UL. SOLIDARNOŚCI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ ZJAZDÓW KOMUNIKUJĄCYCH PLANOWANY DO REALIZACJI KOMPLEKS SPORTOWY W DZIELNICY SZARLEJ MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE** **Inwestycja powiązana według odrębnego projektu:** **KOMPLEKS SPORTOWY W PIEKARACH ŚLĄSKICH**
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	adres: Piekary Śląskie ul. Solidarności
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Numer działki ewidencyjnej — Identyfikator działki 2755/189 działka drogowa — 247101_1.0002.AR_9-7.2755/189 514/86 działka drogowa — 247101_1.0002.AR_11-2.514/86 Jednostka ewidencyjna: Miasto Piekary Śląskie Obręb ewidencyjny: 247101_1.0002, PIEKARY WIELKIE
INWESTOR	**Gmina Piekary Śląskie,** ul. Bytomska 84, 41-940 Piekary Śląskie

-OŚWIADCZENIE-

Na podstawie art. 36a. ust. 6 z uwzględnieniem art. 36 a ust.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, niżej podpisany projektant / sprawdzający kwalifikuje, wykazane niżej odstępstwa od projektu Przebudowa drogi publicznej ul. Solidarności wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z budową zjazdów komunikujących planowany do realizacji Kompleks Sportowy w dzielnicy Szarlej miasta Piekary Śląskie, dla zadania:

'KOMPLEKS SPORTOWY W PIEKARACH ŚLĄSKICH, budowa basenu ze spa i strefą fitness, hali sportowej ze strzelnicą sportową i garażem podziemnym, wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną podziemną i naziemną",

jako **nieistotne** i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data 23.06.2026r

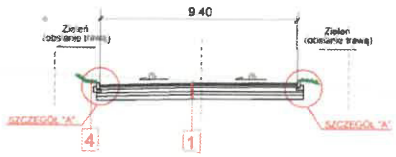
BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Daniel Chabrowski nr upr.: **525/02**	*Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Iwona Prokopiak nr upr.: **SLK/9462/PWBD/21**	*Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń*
PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ	mgr inż. Krzysztof Nawrocki nr upr. **SLK/1930/POOS/07**	*Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych*
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	mgr inż. Karol Szewczyk nr upr. **SLK/2000/POOE/07**	*Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych*

[redacted]

Element: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKNANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

Miejsce występowania fragmentu OPZ wymagającego poprawy	**Dotychczasowa treść**	**Skorygowana treść**
Spis treści Strona 3	<table><tr><td>Lp.</td><td>Nr rysunku</td><td>Tytuł rysunku</td><td>Skala</td></tr><tr><td>1</td><td>DR-0</td><td>ORIENTACJA</td><td>-</td></tr><tr><td>2</td><td>PZT-1</td><td>Plan zagospodarowania</td><td>1:500/50</td></tr><tr><td>3</td><td>DR-1</td><td>Plan sytuacyjny</td><td>1:500</td></tr><tr><td>4</td><td>DR-2</td><td>Przekroje charakterystyczne</td><td>1:50 (1:20)</td></tr><tr><td>5</td><td>DR-3</td><td>Profil podłużny</td><td>1:50/500</td></tr></table>	<table><tr><td colspan="7">NUMERY</td><td>TYTUŁ</td><td>SKALA</td></tr><tr><td>245</td><td>PB</td><td>PZT</td><td>PZT</td><td>RZU</td><td>PZ</td><td>PZT1</td><td>Projekt zagospodarowania terenu</td><td>1:500</td></tr><tr><td>245</td><td>PB</td><td>DRO</td><td>DR</td><td>RZU</td><td>PZ</td><td>DR1</td><td>Plan sytuacyjny</td><td>1:500</td></tr><tr><td>245</td><td>PB</td><td>DRO</td><td>DR</td><td>PRZ</td><td>PZ</td><td>DR2</td><td>Przekroje charakterystyczne</td><td>1:50 1:100</td></tr><tr><td>245</td><td>PB</td><td>DRO</td><td>DR</td><td>ROZ</td><td>PZ</td><td>DR3</td><td>Profil podłużny</td><td>1:50/500 1:100/1000</td></tr><tr><td>245</td><td>PB</td><td>DRO</td><td>DR</td><td>RZU</td><td>PZ</td><td>DR4</td><td>Plan warstwicowy</td><td>1:500</td></tr></table>
Oświadczenie Strona 5	Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, oświadczam, że dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych pod nazwą:	Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczam, że dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych pod nazwą:
Oświadczenie Strona 5	Bytom, kwiecień 2023r.	Bytom, kwiecień 2024r.
Oświadczenie Strona 5	mgr inż. Iwona Prokopiak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SKL/9462/PWBD/21, SLK/BD/1814/21	mgr inż. Iwona Prokopiak Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń SKL/9462/PWBD/21
Opis techniczny Punkt 1.4. Strona 7	Zadanie objęte zgłoszeniem związane jest z planowaną przez Miasto Piekary Śląskie inwestycją pn.:"Budowa basenu ze spa i strefą fitness, hali sportowej ze strzelnicą sportową i garażem podziemnym, wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną podziemną i naziemną".	Zadanie objęte zgłoszeniem związane jest z planowaną przez Miasto Piekary Śląskie inwestycją pn.:"Budowa Kompleksu Sportowego w Piekarach Śląskich, budowa basenu ze spa i strefą fitness, hali sportowej ze strzelnicą sportową i garażem podziemnym, wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną podziemną i naziemną".
Opis techniczny Punkt 1.6. Strona 8	W ramach ochrony zarządca drogi winien: • Nie dopuszczać lub ewentualnie dożyć do minimalizowania przypadków sytuowania w drodze sieci i urządzeń niezwiązanych z ta drogą i potrzebami ruchu drogowego...	W ramach ochrony zarządca drogi winien: • Nie dopuszczać lub ewentualnie dążyć do minimalizowania przypadków sytuowania w drodze sieci i urządzeń niezwiązanych z ta drogą i potrzebami ruchu drogowego...
Opis techniczny Punkt 3.2. Strona 10	Przy jezdni zaprojektowane zostały pobocza gruntowe szer. 1,0m oddzielone od jezdni krawężnikiem.	Przy jezdni zaprojektowane zostały pobocza gruntowe szer. 1,0m na stronie północnej, a szer. 2,0m po stronie południowej oddzielone od jezdni krawężnikiem.
Opis techniczny Punkt 3.3. Strona 11	Za krawężnikiem ograniczającymi jezdnie zaprojektowane zostały pobocza gruntowe (do zahumusowania i obsiania trawą) szerokości 1,0m.	Za krawężnikiem ograniczającymi jezdnie zaprojektowane zostały pobocza gruntowe (do zahumusowania i obsiania trawą) szer. 1,0m na stronie północnej, a szer. 2,0m po stronie południowej
Opis techniczny Punkt 10. Strona 16	Przebudowa drogi wraz z urządzeniami z nią związanymi w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku długości 297m (poniżej 1,0km) ie stanowi przedsięwzięcia zarówno zawsze znacząco, jak i potencjalnie znacząco oddziałującego na środowisko w myśl przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2029r. w sprawie przedsięwzięć mogacych znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2029r. z poz. 1839 z późn. zm.).	Przebudowa drogi wraz z urządzeniami z nią związanymi w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku długości 297m (poniżej 1,0km) nie stanowi przedsięwzięcia zarówno zawsze znacząco, jak i potencjalnie znacząco oddziałującego na środowisko w myśl przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. z poz. 1839 z późn. zm.).

Rysunek 245-PB-PZT-PZT-RZU-PZ-PZT1-_ 245-PB-DRO-DR-RZU-PZ-DR1-_ 245-PB-DRO-DR-PRZ-PZ-DR2-_	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B ZJAZD NR1  	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B ZJAZD NR1  * skorygowano omyłkę pisarską
Rys: wszystkie rysunki	Ul. Bytomska 84, 42-940 INWESTOR **Gmina Piekary Śląskie** ul. Bytomska 84, 42-940 Piekary Śląskie	Na wskazanych rysunkach koryguje się kod pocztowy na Ul. Bytomska 84, 41-940

* treść oznaczona gwiazdką jest komentarzem i nie stanowi zmiany treści projektu